

DIE NEUE PROFI LINE

MOBILITÄT NEU DEFINIERT



SPORTS & SAFETY



DIE SPITZENKLASSE FÜR PROFIS NEU DEFINIERT

DIE FLEXIBLEN ALLROUNDER FÜR DEN PROFESSIONELLEN EINSATZ SIND JETZT NOCH BESSER.

NEUES DESIGN FÜR OPTIMALE KÜHLUNG

Die State-of-the-Art Klasse tragbarer Profianlagen auf einen neuen Level heben. Eine gewaltige Herausforderung, die unseren Ingenieuren perfekt gelungen ist:

Mit einem kompletten Reengineering der Frontverkleidung. Hinter dem ikonischen Design steckt eine komplett neugestaltete Kühlluftführung, die die Kühlleistung um satte 25 Prozent steigert, mit dem Effekt, dass die Blockausgangstemperatur um 10 Prozent sinkt. Der Gewinn für Taucher: Mehr Luft in der Flasche ohne Nachdrücken! Und der Einsatzbereich der Anlagen unter Hochtemperaturbedingungen verbessert sich nochmals dramatisch.

KONDENSAT SCHONEND UND LEISE ENTSORGT

Unsere brandneue **Kondensatautomatik B-DRAIN** sorgt dafür, dass anfallendes Öl-Wasser-Kondensat leise und mit nur minimalem Druckverlust abgeführt wird. Das schont die druckbelasteten Teile für eine längere Lebensdauer und spart Energie.

- › Sanfter und kontrollierter Kondensatablass. Das Kondensat strömt nahezu drucklos aus dem B-DRAIN Kondensatventil in die Schläuche zum Kondensatkanister.
- › Kein Entspannungsbehälter vor dem Kondensatkanister notwendig.
- › Liefermengengewinn von ca. 4 %¹ im Vergleich zur alten Kondensatautomatik im Dauerlauf.
- › Kompakte Bauweise. Das Kondensatventil wird direkt an den Zwischen- bzw. Endabscheider angeschraubt.

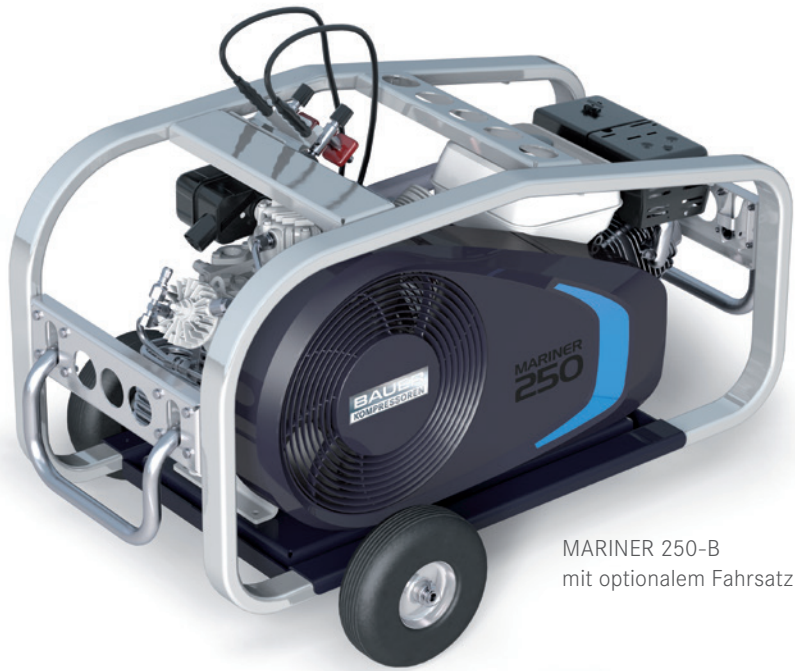
FÜGT SICH PERFEKT EIN

Sie brauchen sich nicht zu fragen ob die neue Profi Line bei Ihnen rein passt, denn **die Abmessungen haben sich nicht geändert!**

Unsere bewährten Ventile sind zudem bedarfsgerecht optimiert worden. Dabei wurden in der Entwicklungsphase zusätzlich spezielle FMEA-Analysen zur Optimierung des Produktlebenszyklus angewandt.

Außerdem liefern wir mit jedem Gerät **unser neues Werkzeugkit** gleich mit. Es ist speziell auf unsere COMPACT und PROFI LINE Anlagen zugeschnitten und enthält alle wichtigen Werkzeuge die Sie für einfache Wartungsarbeiten, wie etwa den Filterpatronen- oder Ölwechsel, brauchen.

¹ Wert kann je nach eingesetztem Kompressorblock und Größe des Filtersystems variieren.



MARINER 250-B
mit optionalem Fahrsatz

TECHNISCHE DATEN

Typen- bezeichnung	Liefer- menge ¹		Betriebsdruck max.		Filter- system	Anzahl Stufen	Dreh- zahl ca.	Motor und Motorleistung		Nettoge- wicht ca.	Maße L x B x H
	l/min	cfm	bar	psig				U/min	Motor		
CAPITANO 140-B	140	5	350	5.000	P 21	3	1.300	Benzin 4-Takt	4,0	95	115 x 59 x 55
CAPITANO 140-E	140	5	350	5.000	P 21	3	1.300	Drehstrom 400 V, 50 Hz ²	3,0	102	115 x 59 x 55
MARINER 200-B	200	7	350	5.000	P 21	3	1.250	Benzin 4-Takt	5,9	115	130 x 62 x 63
MARINER 200-E	200	7	350	5.000	P 21	3	1.250	Drehstrom 400 V, 50 Hz ²	4,0	115	130 x 60 x 63
MARINER 250-B	250	9	350	5.000	P 31	3	1.450	Benzin 4-Takt	6,6	120	130 x 62 x 64
MARINER 250-E	250	9	350	5.000	P 31	3	1.450	Drehstrom 400 V, 50 Hz ²	5,5	135	130 x 60 x 64
MARINER 320-B	320	11,5	350	5.000	P 31	4	1.450	Benzin 4-Takt	8,8	138	130 x 65 x 70
MARINER 320-E	320	11,5	350	5.000	P 31	4	1.450	Drehstrom 400 V, 50 Hz ²	7,5	154	130 x 65 x 70

¹ Gemessen mittels Flaschenfüllung (10 l) von 0 bis 200 bar, ± 5 %

² Auslegung Anschlussstecker: 16 A

420 BAR

Typen- bezeichnung	Liefer- menge ¹		Betriebsdruck max.		Filter- system	Anzahl Stufen	Dreh- zahl	Motor und Motorleistung		Nettoge- wicht ca.	Maße L x B x H
	l/min	cfm	bar	psig				U/min	Motor		
MARINER 320-B	320	11,5	420	6.000	P 41/420	4	1.450	Benzin 4-Takt	8,8	138	130 x 65 x 81
MARINER 320-E	320	11,5	420	6.000	P 41/420	4	1.450	Drehstrom 400 V, 50 Hz ²	7,5	154	130 x 64,5 x 81

¹ Gemessen mittels Flaschenfüllung (10 l) von 0 bis 200 bar, ± 5 %

² Auslegung Anschlussstecker: 16 A



**SIE INTERESSIEREN SICH FÜR
EINES UNSERER PRODUKTE?**

**KONTAKTIEREN SIE UNS –
WIR HELFEN IHNEN GERNE WEITER.**

BAUER KOMPRESSOREN GmbH
Stäblistr. 8
81477 München
Tel. +49 (0) 89 78049-0
Fax +49 (0) 89 78049-167
info@bauer-kompressoren.de
bauer-kompressoren.de



PROFI LINE DE
N44741
01.2020

Technische Änderungen vorbehalten